

Martedì, 6 febbraio 2018 - 17:49:00

# Quattroruote e Generali Italia: standard per l'elettronica di ausilio a guida

Quattroruote e Generali Italia propongono uno standard per la valutazione degli ADAS, i sistemi elettronici di ausilio alla guida sempre più diffusi sulle auto



*Quattroruote e Generali Italia propongono uno standard per la valutazione degli ADAS, i sistemi elettronici di ausilio alla guida sempre più diffusi sulle auto.*



e il riconoscimento dei segnali stradali. È questa una delle novità principali annunciate nel corso del Quattroruote Day 2018, svoltosi oggi all'Unicredit Pavilion di Milano.

**Quattroruote e Generali Italia propongono standard per valutare l'elettronica di ausilio a guida. Le parole di Gian Luca Pellegrini, direttore del mensile**

**Quattroruote e Generali Italia propongono standard per valutare l'elettronica di ausilio a guida**

**Quattroruote insieme a Generali Italia sta sviluppando una serie di prove per testare in modo oggettivo e scientifico i sistemi elettronici di ausilio alla guida (ADAS, Advanced Driver Assistance Systems) sulla propria pista di Vairano (PV) con l'ambizione di stabilire uno standard per l'intera industria automotive. Il progetto riguarderà le funzionalità più importanti: la frenata automatica d'emergenza, il controllo attivo della velocità, il mantenimento della corsia**

“Abbiamo deciso di aggiungere qualcosa di fondamentale alle nostre analisi, la

valutazione dei sistemi di ausilio alla guida, perché gli ADAS sono destinati a diventare uno degli elementi dirimenti nel processo d'acquisto di un'automobile", ha spiegato **Gian Luca Pellegrini, direttore del mensile** "E nonostante il progressivo ingresso anche sulle auto più economiche, il loro funzionamento e il loro valore sono ancora sconosciuti alla stragrande maggioranza delle persone". I test e le valutazioni di Quattroruote e Generali Italia intendono mettere alla prova i sistemi in situazioni diverse e ben più severe di quanto finora sperimentato. Ciò consentirà di comprendere quanto un'auto è capace di evitare realmente gli impatti, fino a ottenere una vera e propria classifica dei vari modelli in funzione della loro capacità di evitare incidenti. "Non sarà un lavoro facile, ma abbiamo decine d'anni d'esperienza nel testing e l'accesso a tutte le automobili in vendita, nonché la disponibilità, unica al mondo, di un proving ground dedicato", ha aggiunto Gian Luca Pellegrini.

### **Quattroruote e Generali Italia propongono standard per valutare l'elettronica di ausilio a guida. La prima polizza auto che interagisce con il guidatore**

**Per affrontare la nuova sfida, il Centro Prove di Quattroruote potrà contare sulla partnership di Generali Italia, compagnia leader del mercato assicurativo italiano, che ha già una grande esperienza nella mobilità, in particolare nella telematica della sicurezza.** Generali Italia, nel 2016 ha introdotto sul mercato italiano la prima polizza auto che interagisce con il guidatore ed è in grado di segnalare in tempo reale i comportamenti rischiosi alla guida e prevenire situazioni di pericolo. Grazie ad un innovativo dispositivo satellitare dotato del servizio di Real Time Coaching, il conducente è avvisato tramite un segnale luminoso di come sta guidando e aiutato a riconoscere i comportamenti più rischiosi.

### **Quattroruote e Generali Italia propongono standard per valutare l'elettronica di ausilio a guida. Le parole di Massimo Monacelli, Chief Property & Casualty and Claims Officer di Generali Italia**

"La sicurezza proattiva e la sensibilizzazione degli utenti della strada ad un uso più consapevole dell'auto sono da sempre temi centrali per Generali Italia" ha commentato **Massimo Monacelli, Chief Property & Casualty and Claims Officer di Generali Italia**, "Gli Advanced Driver Assistance Systems migliorano notevolmente la sicurezza e possono contribuire alla diminuzione dei sinistri e della loro gravità, a condizione che funzionino correttamente. Questa partnership nasce con l'obiettivo di ampliare le casistiche di test e renderle più rispondenti alle situazioni reali che avvengono sulla strada, per verificare meglio l'efficacia degli ADAS; inoltre ci consente

di mettere l'attività di analisi e sperimentazione di Generali Innovation Center, centro di ricerca altamente specializzato e qualificato, al servizio degli assicurati e di tutti gli automobilisti".

## **Quattroruote e Generali Italia propongono standard per valutare l'elettronica di ausilio a guida. Generali Innovation Center**

**Generali Innovation Center è il centro d' eccellenza di Generali Italia che da oltre dieci anni svolge attività di studio, sperimentazione e ricerca sulle nuove tecnologie, tecniche e materiali di riparazione, sistemi di sicurezza, sia nel settore auto che property.** Durante il convegno, un video ha mostrato metodi e prospettive per una loro oggettiva valutazione (degli ADAS). Il Centro prove di Vairano, già attrezzato con i più moderni strumenti di rilevazione, in vista di questa importante novità si doterà di una piattaforma radiocomandata UFO (UltraFlat Overrunnable Robot) in grado di simulare veicoli, pedoni e ciclisti in movimento sulla strada, trasmettendo, allo stesso tempo, tutti i dati necessari alla valutazione dei sistemi di assistenza alla guida.